

Periodical Part, Published Version

Deutscher Kanal- und Schiffsverkehrsverein Rhein-Main-Donau e.V. (Hg.) Mitteilungsblätter 78

Verfügbar unter/Available at: <https://hdl.handle.net/20.500.11970/106922>

Vorgeschlagene Zitierweise/Suggested citation:

Deutscher Kanal- und Schiffsverkehrsverein Rhein-Main-Donau e.V. (Hg.) (1994):
Mitteilungsblätter 78. Nürnberg: DKSV.

Standardnutzungsbedingungen/Terms of Use:

Die Dokumente in HENRY stehen unter der Creative Commons Lizenz CC BY 4.0, sofern keine abweichenden Nutzungsbedingungen getroffen wurden. Damit ist sowohl die kommerzielle Nutzung als auch das Teilen, die Weiterbearbeitung und Speicherung erlaubt. Das Verwenden und das Bearbeiten stehen unter der Bedingung der Namensnennung. Im Einzelfall kann eine restriktivere Lizenz gelten; dann gelten abweichend von den obigen Nutzungsbedingungen die in der dort genannten Lizenz gewährten Nutzungsrechte.

Documents in HENRY are made available under the Creative Commons License CC BY 4.0, if no other license is applicable. Under CC BY 4.0 commercial use and sharing, remixing, transforming, and building upon the material of the work is permitted. In some cases a different, more restrictive license may apply; if applicable the terms of the restrictive license will be binding.





Mitteilungsblätter
Mai 1994
Nummer 78

**Deutscher Kanal-
und Schiffsverkehrsverein
Rhein-Main-Donau e.V.**
Nürnberg
Geschäftsstelle:
Karl-Schönleben-Str. 65
90471 Nürnberg
Telefon: 09 11 / 8 14 95 09



Fahrgastschifffahrt auf der Main-Donau-Wasserstraße

Die Fahrgastschifffahrt auf Main und Donau hat Tradition. Während jedoch früher der Wasserweg vornehmlich Beförderungszwecken diente, liegt die Bedeutung der Fahrgastschifffahrt heute ausschließlich im Bereich der Freizeitgestaltung und Erholung. Ihrem wirtschaftlichen Wert tut dies allerdings keinen Abbruch. Ganz im Gegenteil steigt die volkswirtschaftliche Bedeutung der Personenschifffahrt. Das hängt mit der Zunahme der Freizeit im allgemeinen, aber auch mit dem stärkeren Bedürfnis der Menschen nach einem naturnahen und beschaulichen „sanften Tourismus“ zusammen. Hierzu ist die Personenschifffahrt auf den Flüssen prädestiniert, auch in Verbindung mit gesundheitsförderndem Wandern und sportlichen Radtouren.

Es ist naheliegend, daß mit der Fertigstellung des Main-Donau-Kanals, und damit einer durchgehenden Schifffahrtsstraße, auch die Fahrgastschifffahrt neue Impulse erhält.

Ist die Personenschifffahrt im Bereich von Main und deutscher Donau bislang überwiegend regional ausgerichtet, so wird nunmehr auch die Bedeutung weiträumiger Fahrten, zum Beispiel in Form von Flußkreuzfahrten, zunehmen.

Der Deutsche Kanal- und Schifffahrtsverein fühlt sich auch der Fahrgastschifffahrt auf der Main-Donau-Wasserstraße verbunden. Aufgrund zahlreicher Anfragen wissen wir, daß es derzeit noch an einem Gesamtüberblick über deren vielfältige Möglichkeiten und Angebote mangelt. Um diesem Informationsbedürfnis Rechnung zu tragen, unternimmt es der Kanalverein mit dem vorliegenden Heft, einen Überblick über die Fahrgastschifffahrt auf Main, Main-Donau-Kanal und Donau zu geben. Zunächst bringen wir grundsätzliche Ausführungen zur „Fahrgastschifffahrt auf den Bundeswasserstraßen Main, Main-Donau-Kanal und Donau“ mit einer Auflistung der auf

der Main-Donau-Wasserstraße fahrenden Personenschifffahrts-Unternehmen sowie der an dieser Strecke vorhandenen offiziellen Anlegestellen.

Die Fahrgastschifffahrt auf Main, Main-Donau-Kanal und Donau wird dann anhand der Schifffahrtsunternehmen, der von ihnen im Linienverkehr befahrenen Abschnitte und der dabei eingesetzten Schiffe dargestellt.

Diese Angaben basieren auf einer Befragung der betreffenden Unternehmen durch den Deutschen Kanal- und Schifffahrtsverein, deren Beantwortung freiwillig erfolgte. Es liegt in der Natur eines solchen Unterfangens, daß Antworten und Angaben durchaus unterschiedlich ausfallen. Es ist unser Bestreben, diese in einer möglichst einheitlichen und systematischen Auflistung zusammenzufassen. Dabei sind wir stets um eine neutrale Darstellung bemüht, ohne dabei gänzlich auf individuelle Hinweise zu verzichten, da dieses Heft auch Appetit auf Schifffahrt machen soll und als anregende Information für Schiffsausflüge auf der Main-Donau-Wasserstraße gedacht ist.

Dennoch kann dieses Heft keine Vollständigkeit beanspruchen, sondern zunächst nur einen ersten Überblick vermitteln, der sicher nicht allen konkreten Angeboten gerecht wird und somit nicht die jeweils gezielte Anfrage bei den einzelnen Schifffahrtsunternehmen ersetzen kann. Diese gezielte Anfrage wird von uns ausdrücklich empfohlen.

Wenn das vorliegende Heft eine gute Resonanz findet, wird sich der Kanalverein gerne der Aufgabe widmen, zu einem späteren Zeitpunkt gemeinsam mit den betreffenden Schifffahrtsunternehmen eine ausführlichere und vollständige Darstellung der Fahrgastschifffahrt auf Main, Main-Donau-Kanal und Donau zu erarbeiten.

Die Redaktion

Die Fahrgastschifffahrt auf den Bundeswasserstraßen Main, Main-Donau-Kanal und Donau

Dr. G. Fleskes, Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd, Würzburg

Die durchgehende Befahrbarkeit des Main-Donau-Kanals seit dem 25. 9. 1992 hat die Stromgebiete von Rhein und Donau einander näher gebracht. Dies gilt auch für die Fahrgastschifffahrt.

Bei dieser Fahrgastschifffahrt ist zwischen den weiträumigen Kreuzfahrten und den regionalen Routen mit örtlichen Schwerpunkten zu unterscheiden. Zahlenmäßig, d. h. im Hinblick auf die eingesetzten Schiffe und beförderten Fahrgäste, überwiegt der regionale Verkehr bei weitem. Die am Main, Main-Donau-Kanal und an der Donau beheimateten Fahrgastschiffahrtsunternehmen verfügen mit Ausnahme eines speziellen Behindertenschiffes nicht über Kabinenschiffe. Sie betreiben ihr Touristikgeschäft überwiegend im Tagesausflugsverkehr im regionalen Einzugsgebiet des Firmenstandorts.

Am Main und Main-Donau-Kanal hatten 1993 die Unternehmen 29 Fahrgastschiffe mit insgesamt 9266 Personenplätzen im Einsatz.

An der Bundeswasserstraße Donau betrieben die ortsansässigen Unternehmen 22 Fahrgastschiffe mit insgesamt 11728 Personenplätzen. Diese Fahrgastschiffe sind in Anlage 1 aufgeführt.

Über die Beförderung von Fahrgästen können keine Zahlenangaben gemacht werden, da eine statistische Meldepflicht, außer beim Grenzübergang in Jochenstein, nicht besteht. Örtliche Schwerpunkte der Fahrgastschifffahrt sind am Main Frankfurt, Miltenberg, Wertheim und Würzburg; am Main-Donau-Kanal sind es Bamberg, Nürnberg, Berching und das untere Altmühltal mit der Strecke Dietfurt-Kelheim. An der deutschen Donau bilden Kelheim, Weltenburg und Passau die Schwerpunkte.

Fast alle deutschen Fahrgastschiffe, die auf Main, Main-Donau-Kanal und Donau ständig verkehren, haben Heimathäfen (Anlage 2). An diesen Orten befinden sich neben Büro und Kartenverkauf auch ausgebauten Anlegestellen

sowie Ver- und Entsorgungsmöglichkeiten. Weitere Anlegestellen, häufig als schwimmender Steiger oder Ufertreppe ausgebildet, befinden sich an weiteren Stationen der befahrenen Routen. Über diese bietet Anlage 3 einen Überblick.

Die regionalen oder örtlichen Fahrgastschiffe verkehren nur zum Teil nach festem Fahrplan. Dieses Geschäft ist natürlich sehr witterungsabhängig. Deshalb sind die Sonderfahrten, wie Gesellschaftsfahrten für Vereine, Betriebsausflüge, Tagungen und Tanzfahrten für die Schifffahrtsunternehmen von größerer wirtschaftlicher Bedeutung. Gruppen kommen meist mit Omnibus, oft aber auch mit der Bahn zu den am Wasserweg gelegenen Orten.

Am Main-Donau-Kanal wird örtliche Fahrgastschifffahrt in Bamberg, auch in der Regnitz außerhalb der Bundeswasserstraße, sowie in Nürnberg betrieben, teilweise auch als regelmäßiger Linienverkehr. Einen bemerkenswerten Aufschwung hat die Fahrgastschifffahrt auf dem Main-Donau-Kanal südlich von Nürnberg im Abschnitt Berching-Dietfurt-Riedenburg-Kelheim erlebt; es ist dies die landschaftlich schönste Strecke des Kanals mit romantischen Ortsbildern und Burgen auf den Höhen. Auf dieser beliebten Strecke besteht im Sommer sogar ein Mangel an geeigneten Liegeplätzen für die Fahrgastschiffe.

Die Donaustrecke Kelheim-Weltenburg ist schon lange ein bedeutender Schwerpunkt der Fahrgastschifffahrt. In Kelheim gibt es je eine Anlegestelle an Altmühl und Donau. Die Fahrt von Kelheim-Donaulände zum Kloster Weltenburg dauert etwa eine Stunde und ist ein beliebter Tagesausflug.

In Regensburg gibt es zwei Fahrtbereiche: die Strudelfahrten im Stadtbereich und die Fahrten zur Walhalla bei Donaustauf.

Ein bedeutendes Fahrgastaufkommen hat Passau. Hierher kommen in großer Zahl mit Bussen Urlauber aus dem Bayerischen Wald.

Neben örtlichen Rundfahrten sowie Linienfahrten nach Linz und Wien werden die sog. Schleifenrundfahrten angeboten. Diese führen über die österreichische Grenze und zurück und bieten das Erlebnis einer Schleusung in Jochenstein. Im Sommer ist dafür auch das ungarische Schiff „Rakoczi“ in Charter eines Unternehmens eingesetzt, das an Bord ungarische Spezialitäten und ungarische Musik bietet. Insgesamt 589 000 Fahrgäste wurden 1993 durch die Grenzschleuse Jochenstein befördert.

Im Gegensatz zu der regional tätigen Fahrgastschiffahrt wurde mit der Eröffnung des Main-Donau-Kanals die weiträumige Personenschiffahrt zwischen Rhein und Donau möglich. Sie wird mit deutschen, niederländischen und schweizer Kabinenschiffen durchgeführt. Auch ab Passau talwärts verkehren große deutsche und österreichische Kabinenschiffe bis Budapest. Dieser schon früher beliebte Touristenverkehr mit sowjetischen, und jetzt ukrainischen Schiffen zur Donaumündung und mit Anschluß von dort übers Schwarze Meer z. B. nach Odessa, ist jetzt wegen des Krieges im ehemaligen Jugoslawien unterbrochen.

Von den Fahrgastkabinenschiffen aus, die als schwimmende Hotels mit fast allem Komfort ausgestattet sind, werden auch kombinierte Schiff/Land-Ausflüge zu Sehenswürdigkeiten unternommen, während das Schiff weiterfährt.

Die Fahrgastschiffahrt im Binnenbereich ist ein Dienstleistungsgewerbe, das Konsumzwecken dient, denn nicht der Transport ist für den Fahrgast ausschlaggebend, sondern der mit der Fahrt verbundene Reisegenuß einschließlich Verpflegung und Unterhaltung an Bord. Dennoch ist die volkswirtschaftliche Bedeutung erheblich. Deshalb hat die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung den gesetzlichen Auftrag, auch die Fahrgastschiffahrt zu för-

dern. Dies betrifft z. B. die Gewährung von Vorschleusung gegenüber wartenden Güterschiffen und Sonderschleusung an Feiertagen, aber auch Unterstützung bei der Schaffung von Anlegestellen und anderen speziellen Einrichtungen.

Ein besonderes Problem ist die Entsorgung der Fahrgastschiffe, und zwar nicht nur von allgemeinem Schiffsmüll, sondern auch von Fäkalien und Haushaltsabwässern. Für manche Binnengewässer, z. B. die oberbayerischen Seen, ist dies geregelt. Auf dem Rhein und den anderen Bundeswasserstraßen besteht für den Einbau von Sammel tanks für diese Abwässer aber noch keine zwingende Vorschrift. Das Bundesumweltamt befaßt sich mit dieser Frage und sicherlich wird es in Zukunft strengere Bestimmungen geben. Die meisten großen Fahrgastschiffe, insbesondere die Kabinenschiffe, sind heute schon mit Sammel tanks ausgerüstet. In Kelheim wurde als Pilotprojekt eine besondere Schiffsentsorgungsanlage eingerichtet.

Das Ein- und Aussteigen der Fahrgäste ist nur an den dafür zugelassenen Anlegestellen (vgl. Anlage 3) erlaubt. Die Anlegestellen gehören oft bestimmten Unternehmen. Sie sind wesentlicher Teil des Betriebsvermögens, und zwar wegen der damit verbundenen Nutzungsrechte. An anderen Orten befinden sich die Anlegestellen in öffentlicher Hand. Damit wird gewährleistet, daß zur Förderung des Fremdenverkehrs auch revierfremde Schiffe ohne Schwierigkeiten anlegen können. In diesem Zusammenhang ist darauf hinzuweisen, daß nach EG-wettbewerbsrechtlichen Grundsätzen die von der öffentlichen Hand vorgehaltene Verkehrsinfrastruktur allen Unternehmen aus der Europäischen Union zur Verfügung stehen muß. Zudem ist in bilateralen Binnenschifffahrtsabkommen mit anderen Staaten, die nicht der Europäischen Union angehören, ausdrücklich geregelt, daß die Schiffe des

anderen Staates u. a. bei der Benutzung der Schiffsanlagen den Schiffen des eigenen Landes gleichgestellt sind. Ein Beispiel hierfür ist Artikel 8 des deutsch-ungarischen Binnenschiffsabkommens vom 15. 1. 1988. Auskunft über die Anlegeberechtigung an den einzelnen Anlegestellen erteilen die Gemeinden und die Wasser- und Schiffsämter.

Auch für die ausländischen Unternehmer scheint die Fahrgastschifffahrt im deutschen Binnenbereich ein guter Markt zu sein. Im Rheinstromgebiet, also dem Rhein mit seinen natürlichen schiffbaren Nebenflüssen, ist dieser Markt für Schiffe aus den Rheinuferstaaten und EU-Staaten frei. Erforderlichenfalls ist eine Verkehrsgenehmigung gem. § 2 Binnenschiffahrtsgesetz bei der Wasser- und Schiffsdirektion zu beantragen.

Eine zukunftsweisende Form des Reisens und Wanderns ist die Kombination von Rad-

wandern und Personenschifffahrt. Für beides sind auch die Täler der Main-Donau-Wasserstraße, schon aufgrund ihres Verlaufes und der landschaftlichen Schönheit, besonders geeignet. Die Personenschifffahrt stellt sich daher zunehmend auf die Mitnahme von Fahrrädern ein. Deshalb wird dieses Mitteilungsblatt auch um eine Karte mit Fahrrad-Wanderwegen im Bereich der Main-Donau-Wasserstraße ergänzt, die dankenswerterweise vom Fremdenverkehrsverband Ostbayern, e. V., Regensburg, zur Verfügung gestellt wird (vgl. Anlage 4).

Zusammenfassend ist festzustellen, daß die Fahrgastschifffahrt auf der Main-Donau-Wasserstraße mit der Eröffnung des Main-Donau-Kanals an Bedeutung zugenommen hat und als Form des sanften Tourismus in Zukunft noch weiter an Beliebtheit gewinnen wird.

Anlage 1

Am Main, Main-Donau-Kanal und an der Donau ansässige Fahrgastschifffahrtsunternehmen

<i>Firma</i>	<i>Straße, Postfach</i>	<i>Ort</i>
Wikinger Linie Adolf-Ulfried Nauheimer	Mainkai 36	60311 Frankfurt
Frankfurter Personenschifffahrt Anton Nauheimer GmbH	Mainkai 36	60311 Frankfurt
Personenschiffs-Reederei Henneberger Inh. Heinrich Herbert	Mainanlage 59	63897 Miltenberg
Wertheimer Personenschifffahrt A. Mahl	Mainplatz 20	97877 Wertheim
Personenschifffahrt Arthur Ammersbach	Artfeldstraße 11	97737 Gemünden

Veitshöchheimer Personenschiffahrt GmbH Heinrich Herbert	Obere Maingasse 8	97209 Veitshöchheim
Schiffstouristik Kurth & Schiebe	St.-Norbert-Straße 9	97299 Zell
FPS Fränkische Personenschiffahrt Dörr GmbH, Inh. Walter Sitzer	Postfach 408	97301 Kitzingen
Schweinfurter Personenschiffahrt	Euerbacher Weg 11	97505 Geldersheim
Bamberger Personenschiffahrt Fritz Kropf	Kapuziner Straße 5	96047 Bamberg
Neptun Personenschiffahrts GmbH	Hügelstraße	90449 Nürnberg
Berchinger Personenschiffahrt Richard Strik	Uferpromenade 1	92334 Berching
Altmühltal-Personen- schiffahrt GmbH	Postfach 1111	93301 Kelheim
Personenschiffahrt Altmühltal Renate Schweiger	Rennweg 32	93309 Kelheim
Personenschiffsverkehr Josef Schweiger	Rennweg 32	93309 Kelheim
Steibl Personenschiffahrt Kelheim GmbH	Fischergasse 10	93309 Kelheim
Personenschiffahrt Stadler GmbH & Co. KG	Postfach 1613	93305 Kelheim
Gebr. Klinger	Werftstraße 8	93059 Regensburg
Donauschiffahrtsgesellschaft Wurm & Köck	Hölgasse 26	94032 Passau

**Fahrgastschiffahrtsunternehmen, die über den Main,
Main-Donau-Kanal und die deutsche Donau Kabinenschiffe betreiben**

<i>Firma</i>	<i>Straße, Postfach</i>	<i>Ort</i>
7 Deutsches Behindertenschiff	Südliche Hafenstraße 15	97080 Würzburg

Reederei Deilmann	Am Hafensteig 17–19	23730 Neustadt in Holstein
Köln-Düsseldorfer Deutsche Rheinschiffahrts AG	Postfach 101116	50451 Köln
Compas Tours Incoming GmbH	Barbarossawall 11–23	40489 Düsseldorf
Reederei Rijnvakantie BV Rhine Vacation Line	Postbus 2109	NL 3000 Rotterdam
B. V. Scheepvaart Mij. „Esmeralda“	Groenendaal 35 a	NL 3011 Rotterdam
Nautrans AG	Steinenvorstadt 51	CH 4051 Basel
Scylla Tours	Blumenrain 18	CH 4001 Basel

Anlage 2

Im Bereich der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd (Main, Main-Donau-Kanal, deutsche Donau) beheimatete Fahrgastschiffe

<i>Name</i>	<i>Heimatort</i>	<i>zul. Fahrgastzahl</i>
„Karlsberg“	Kostheim	500
„Tamara“	Kostheim	85
„Johann Wolfgang von Goethe“	Frankfurt	250
„Primus“	Frankfurt	350
„Wikinger“	Frankfurt	400
„Concordia“	Würzburg	80
„Bacchus“	Miltenberg	1000
„Barbarossa“	Miltenberg	400
„Mozart“	Miltenberg	598
„Mainperle“	Wertheim	300
„Franken“	Miltenberg	200
„Main-Spessart“	Gemünden	120
„Astoria“	Miltenberg	600
„Fortuna“	Veitshöchheim	200
„Germania“	Veitshöchheim	200
„Mozart II“	Veitshöchheim	398
„Alte Liebe“	Margetshöchheim	400
„Stadt Würzburg“	Margetshöchheim	257

„Frankenland“	Würzburg	200
„Neptun“	Würzburg	300
„Undine“	Kitzingen	300
„Maintal“	Schweinfurt	140
„Franconia“	Kitzingen	600
„Stadt Bamberg“	Bamberg	238
„Christel“	Bamberg	200
„Moritz“	Berching	200
„Renate“	Kelheim	600
„Renate II“	Kelheim	400
„Weltenburg“	Kelheim	500
„Kelheim“	Kelheim	540
„Ludwig der Kelheimer“	Kelheim	597
„Maximilian II“	Kelheim	600
„Walhalla“	Kelheim	250
„Johannes Kepler“	Regensburg	524
„Hohe Nau“	Regensburg	300
„Regensburg“	Regensburg	183
„Rataspona“	Regensburg	200
„Castr Regina“	Regensburg	173
„Agnes Bernauer“	Irlbach	400
„Stadt Linz“	Irlbach	900
„Donau“	Irlbach	750
„Johanna“	Irlbach	750
„Ilz“	Passau	539
„Passau“	Passau	750
„Bavaria“	Passau	750
„Regina Danubia“	Passau	600
„Germania“	Passau	750
„Engelhartszell“	Passau	400
„Passauer Wolf“	Passau	400
„Donauprinzessin“	Passau	215/458
„Franz Paul Kaufmann“	Obernzell	57

**Zugelassene Anlagestellen für Fahrgastschiffe
auf den Bundeswasserstraßen Main,
Main-Donau-Kanal und Donau**

A: Bundeswasserstraße Main

<i>Lfd. Nr.</i>	<i>Main-km</i>	<i>Uferbezeichnung</i>	<i>Bezeichnung der Anlagestelle</i>
1	1,24	rechts	Kostheim
2	4,66	rechts	Hochheim
3	8,69	links	Rüsselsheim
4	8,82	links	Rüsselsheim
5	10,83	rechts	Flörsheim
6	17,76	rechts	Hattersheim, Okriftel
7	20,82	links	Kelsterbach
8	24,70–24,80	rechts	Frankfurt/M., Höchst
9	29,10	rechts	Frankfurt/M., Griesheim
10	34,27–34,85	rechts	Frankfurt
11	34,25–35,25	rechts	Frankfurt
12	35,25–35,49	rechts	Frankfurt
13	37,79	links	Frankfurt/Gerbermühle
14	41,69–41,74	links	Offenbach
15	44,70	rechts	Fechenheim
16	50,54	rechts	Dörnigheim
17	54,84	rechts	Hanau
18	57,42	links	Hanau
19	60,16–60,21	rechts	Hanau
20	64,86	links	Hainburg
21	69,69	links	Seligenstadt
22	87,30	rechts	Aschaffenburg, Floßhafen
23	93,79–93,80	rechts	Obernau
24	95,33	links	Niedernberg
25	104,40–104,46	links	Obernburg
26	113,60–113,67	rechts	Klingenberg (Oberwasser)
27	120,89	links u. rechts	Kleinheubach
28	124,00–124,10	links	Miltenberg
29	124,45–124,57	links	Miltenberg
30	124,64–124,79	links	Miltenberg
31	124,87	links	Miltenberg
32	124,93	links	Miltenberg
33	124,98	links	Miltenberg
34	126,54–126,61	links	Bürgstadt

35	132,28	links	Freudenberg
36	144,43 – 144,49	rechts	Stadtprozelten
37	156,71 – 156,81	links	Wertheim
38	156,94	rechts	Kreuzwertheim
39	156,95	links	Wertheim
40	162,63	links	Urphar
41	171,00 – 171,08	links	Trennfeld
42	171,35 – 171,45	links	Homburg
43	173,93 – 173,96	links	Lengfurt
44	179,28 – 179,43	links	Marktheidenfeld
45	185,09	rechts	Rothenfels
46	185,10	rechts	Rothenfels
47	186,30	rechts	Rothenfels
48	189,80	rechts	Neustadt
49	189,80	links	Erlach
50	197,99	rechts	Lohr
51	208,94	rechts	Langenprozelten
52	211,44	rechts	Gemünden
53	225,625 – 225,775	rechts	Stadt Karlstadt
54	244,01	rechts	Veitshöchheim
55	244,18	rechts	Veitshöchheim
56	244,40	rechts	Veitshöchheim
57	244,50	rechts	Veitshöchheim
58	251,83	rechts	Würzburg, Alter Kranen
59	251,89	rechts	Würzburg, Alter Kranen
60	251,94	rechts	Würzburg, Alter Kranen
61	252,03	rechts	Würzburg, Alter Kranen
62	252,07	rechts	Würzburg, UW
63	252,11	rechts	Würzburg, UW
64	252,69	rechts	Würzburg, OW
65	252,97	rechts	Würzburg, OW
66	253,03	rechts	Würzburg
67	253,21	rechts	Würzburg
68	258,22	rechts	Randersacker
69	271,10	links	Ochsenfurt
70	271,30	links	Ochsenfurt
71	282,20	rechts	Sulzfeld
72	286,39	rechts	Kitzingen
73	305,95	links	Volkach
74	332,38	rechts	Schweinfurt
75	336,58	rechts	Mainberg
76	337,88	rechts	Schonungen
77	355,46	rechts	Haßfurt

78	362,89	rechts	Zeil
79	369,44	links	Eltmann

B. Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal

<i>Lfd. Nr.</i>	<i>MDK-km</i>	<i>Uferbezeichnung</i>	<i>Bezeichnung der Anlegestelle</i>
80	4,72	West	Bamberg (Löwenbrücke)
81	28,39	West	Forchheim (Altarm der Regnitz)
82	45,38	Ost	Erlangen
83	56,65	Ost	Fürth (Burgfarnbach)
84	61,61	West	Fürth (Dambach)
85	65,53	West	Nürnberg (Gebersdorf)
86	70,40	Ost	Nürnberg (Maiach I)
87	70,52	Ost	Nürnberg (Maiach II)
88	120,40	Ost	Berching
89	137,12	Ost	Dietfurt
90	145,13	West	Untereggersberg
91	156,46	Ost	Pruhn-Nußhausen
92	161,39	Ost	Essing
93	168,12	West	Kelheim/Altmühl

C: Bundeswasserstraße Donau

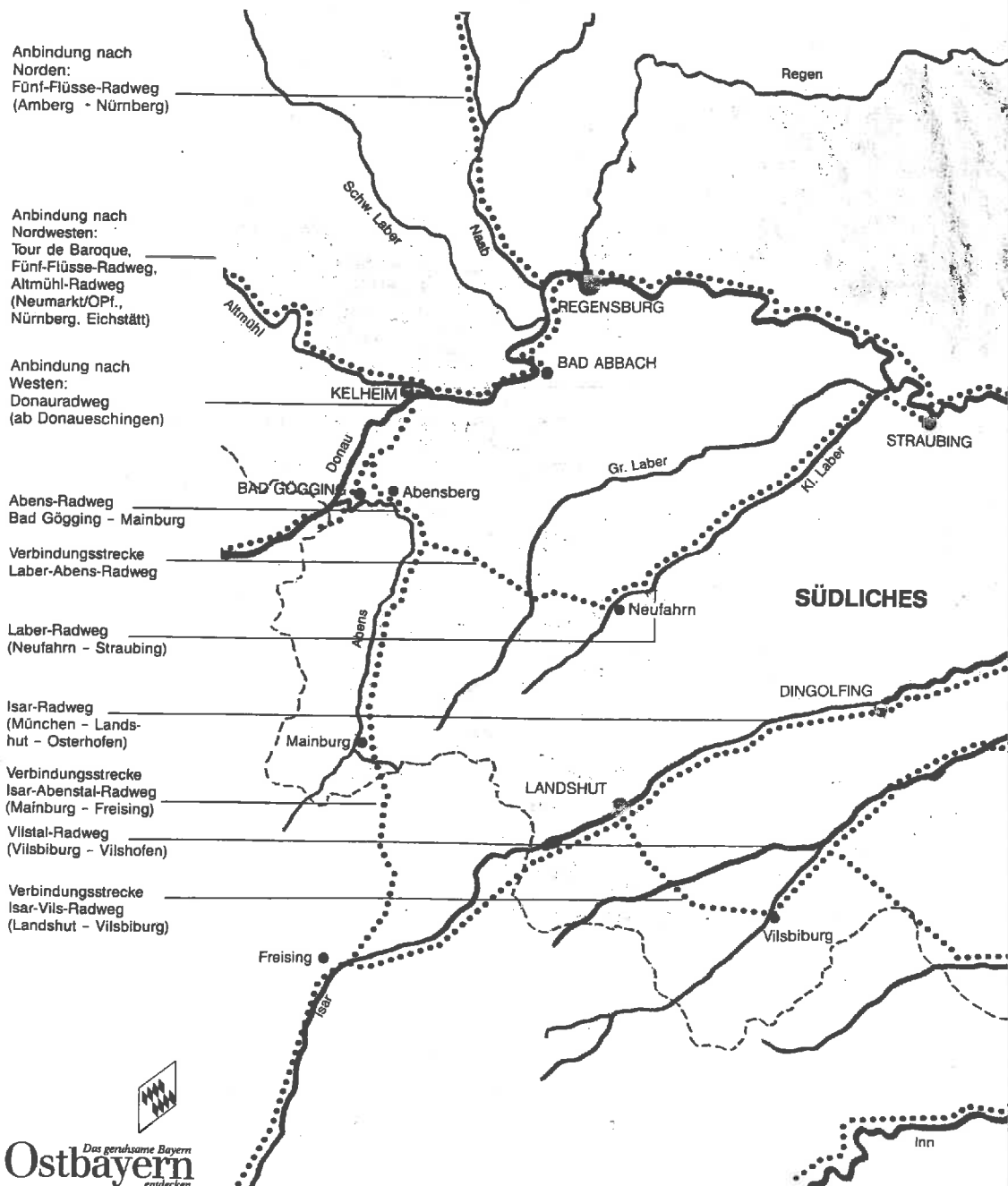
<i>Lfd. Nr.</i>	<i>Donau-km</i>	<i>Uferbezeichnung</i>	<i>Bezeichnung der Anlegestelle</i>
94	2414,65	links	Kelheim
95	2414,62	links	Kelheim
96	2414,55	links	Kelheim
97	2414,50	links	Kelheim
98	2414,43	links	Kelheim
99	2399,86N	rechts	Bad Abbach
100	2395,10	links	Lohstadt
101	2380,20–2380,12	rechts	Regensburg, Dultplatz
102	2379,52S	rechts	Regensburg, Steinerner Brücke
103	2379,48S	rechts	Regensburg, Steinerner Brücke

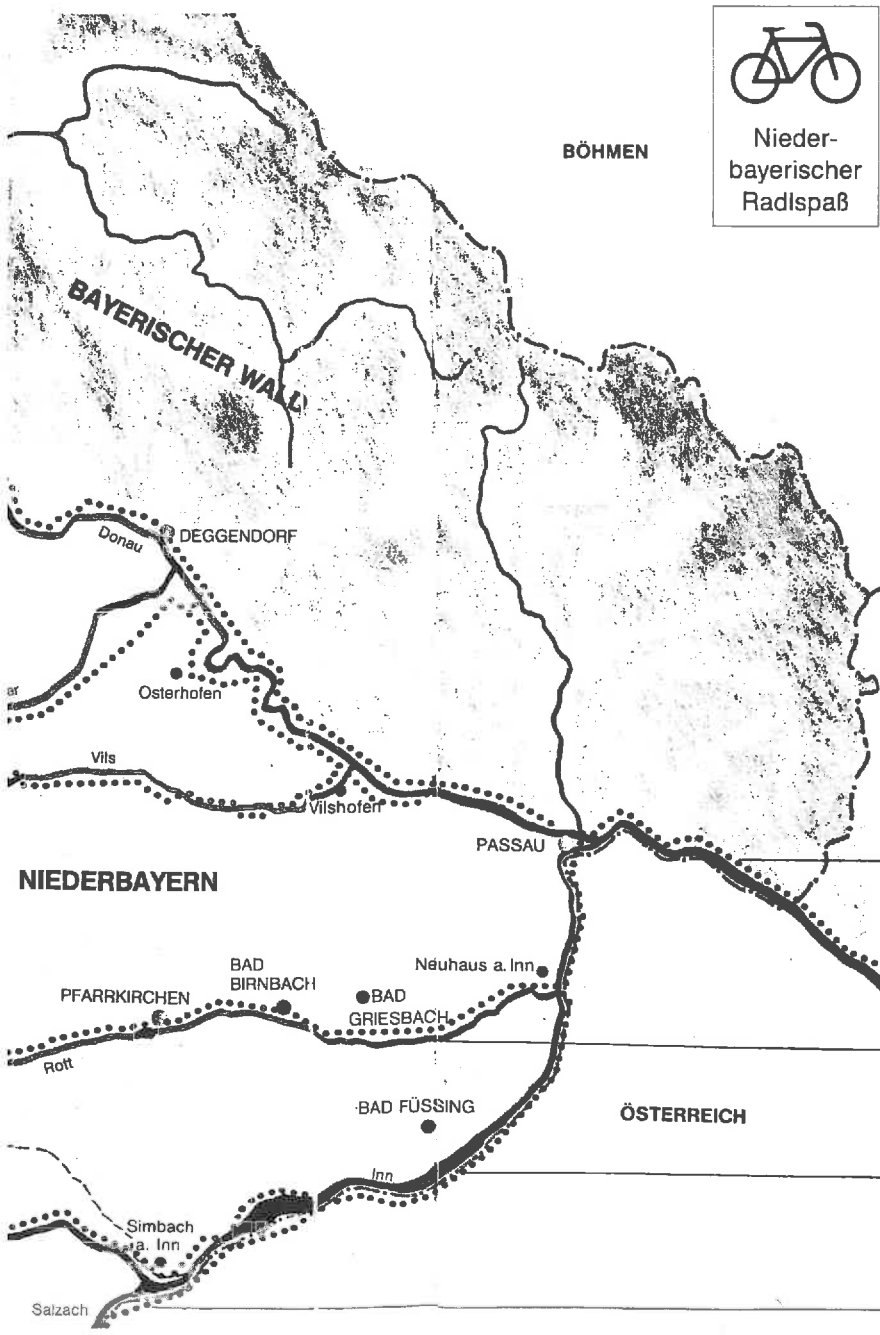
104	2379,20S	links	Regensburg, Eiserne Brücke
105	2379,15S	links	Regensburg, Eiserne Brücke
106	2379,15S	rechts	Regensburg, Eiserne Brücke
107	2379,09S	links	Regensburg, Eiserne Brücke
108	2368,89	links	Donaustauf, Walhalla
109	2368,83	links	Donaustauf, Walhalla
110	2368,89	links	Donaustauf, Walhalla
111	2321,15	links	Straubing, Schloßbrücke
112	2385,69	links	Deggendorf
113	2276,05	links	Niederalteich
114	2249,00	rechts	Vilshofen
115	2246,20	links	Windorf
116	2226,40–2225,33	rechts	Passau

Hinweis: Weitere Anlegestellen sind vorgesehen in Bamberg, Forchheim, Roth, Hilpoltstein, Beilngries und Riedenburg.

Niederbayerischer Radlspaß:

Radwandern an Donau, Isar, Inn, Altmühl, Abens, Laaber, Vils und Rott





**Nieder-
bayerischer
Radlspaß**

Insgesamt ca. 900 km markierte Radwanderwege quer durch Niederbayern, als Rundtouren in verschiedenen Längen, für den gemütlichen Familienausflug über mehrere Tage bis zur Wochenendtour für den anspruchsvollen, durchtrainierten Sportfahrer. Immer im Kontakt mit der Natur, dazwischen pulsierende Handelszentren, historische Kleinode und sehenswerte Städtchen bzw. Städte.

Beste Informationen hierzu bringt die Radwanderkarte „Niederbayerischer Radlspaß“ Maßstab 1 : 50 000. (J. Fink - Kümmerly + Frey Verlag) mit allen wichtigen Adressen (Infostellen, Übernachtungsmöglichkeiten, Reparaturwerkstätten etc.).

Beim Fremdenverkehrsverband Ostbayern e.V., Regensburg, erhalten Sie außerdem weitere Unterlagen über die Radwanderwege in Ostbayern, wie z.B. Tour de Baroque, Donauradweg etc.

Donauradweg von Donaueschingen über Kelheim, Regensburg, Straubing und Passau nach Wien, sogar bis Budapest

Rottal-Radweg (fertig Ende 1993)

Inntal-Radweg (Innsbruck-Passau, links und rechts vom Inn)

Salzach-Inn-Radweg (von Salzburg)

Main – von Mainz bis Bamberg

Main - Rhein

Aschaffenburg bis Rüdesheim (Rhein)

Primus-Linie

Mainkai 36, D-60311 Frankfurt

Tel.: 069/281884, Fax: 069/284798

Folgende Strecken werden befahren:

Linienverkehr: ab Ostern bis November

Aschaffenburg, Seligenstadt, Hanau, Offenbach, Wiesbaden, Mainz, Rüdesheim

Bedarfsverkehr: ganzjährig auf Anfrage

Schiffe: FS „Nautilus“

Länge 50 m, Breite 10,50 m, Höhe 6,20 m, 370 Personen, moderne und luxuriöse Ausstattung, Behindertentoilette, Gastronomie an Bord

FS „Primus“

Länge 20,80 m, Breite 6,17, H 2,10, 250 Personen, flexible, rustikale Ausstattung, 3 Freidecks, Gastronomie an Bord

FS „Johann Wolfgang von Goethe“

Länge 41 m, Breite 7,50 m, 170 Personen, flexible, rustikale Ausstattung, Behindertentoilette, großes Freideck, Gastronomie an Bord

Was wird sonst noch geboten: River-Boat-Shuffle, Dinnerfahrten

Auskünfte und Kartenverkauf:

Primus-Linie

Mainkai 36, 60311 Frankfurt

Tel.: 069/281884, Fax: 069/284798

Main: Frankfurt bis Aschaffenburg

Wikinger-Linie

Mainkai 36, D-60311 Frankfurt a. Main

Tel.: 069/293960, Fax: 069/282886

Folgende Strecken werden befahren:

Linienverkehr: **Ostern bis Ende Oktober**
Frankfurt (Höchst) – Seligenstadt – Aschaffenburg, Fahrdauer: 5 Std.

Bedarfsverkehr: **ganzjährig (mit „Wikinger I“)**
bis Wertheim – Bonn – Cochem (Mosel) – Neckarsteinach (Neckar)

Schiffe: **„Wikinger I“**
Baujahr 1988, 160 Innenplätze, 110 Freideckplätze, Heizung, Bordgastronomie

„Wikinger II“
Salonschiff (Umbau 1992), 280 Innenplätze, Freideck und Dachterrasse, moderne, gemütliche Ausstattung, Bordgastronomie

Was wird sonst noch geboten: Mondscheinfahrt mit Tanz, Rhein in Flammen, Silvesterkreuzfahrten, Nacht der 1000 Feuer

Auskünfte und Kartenverkauf:

Wikinger Linie

Adolf-Ulfried Nauheimer, Mainkai 36, Am Eisernen Steg, 60311 Frankfurt/Main

Tel.: 069/293960 u. 282886, Fax: 069/282886

Main: Miltenberg – Wertheim

Reederel Henneberger

Inh. V.P.S. GmbH

Mainanlage, 63897 Miltenberg

Tel.: 09371/3330 + 09378/232, Fax: 0978/1406

Folgende Strecken werden befahren:

Linienverkehr:

von März bis November

Miltenberg – Wertheim und zurück, Fahrdauer: 3 Std.,
Abfahrt: Anlegestelle Miltenberg

von März bis November

Rundfahrten und Schleusenfahrten

von März bis November

Kursfahrten Würzburg – Veitshöchheim,
Abfahrt: Anlegestelle Würzburg – Am Alten Kranen

Bedarfsverkehr:

Sonderfahrten – ganzjährig

Abfahrt zwischen Frankfurt und Bamberg ab jedem gewünschten Ort
möglich.

Fahrtroute Fahrtenvorschläge Mainviereck

Miltenberg-Frankfurt	8 Std.
Miltenberg-Hanau	6½ Std.
Miltenberg-Seligenstadt	5 Std.
Miltenberg-Aschaffenburg	4 Std.
Miltenberg-Obernburg	2½ Std.
Miltenberg-Erlenbach	2 Std.
Miltenberg-Klingenberg	1½ Std.
Miltenberg-Stadtprozelten	1½ Std.
Miltenberg-Wertheim	3 Std.
Miltenberg-Marktheidenfeld	4½ Std.
Miltenberg-Lohr	6½ Std.

Fahrtroute Fahrtenvorschläge Maindreieck

Würzburg-Schweinfurt	8 Std.
Würzburg-Volkach	6 Std.
Würzburg-Kitzingen	4 Std.
Würzburg-Sulzfeld	3½ Std.
Würzburg-Marktbreit	3 Std.
Würzburg-Ochsenfurt	2 Std.
Würzburg-Sommerhausen	1½ Std.
Würzburg-Retzbach	1½ Std.
Würzburg-Karlstadt	2½ Std.

	Würzburg-Gemünden	3½ Std.
	Würzburg-Lohr	4 Std.
Schiffe:	„Bacchus“	
	1200 Personen, gehobene Ausstattung, Teppichboden, Heizung, Behindertentoilette, Freideck, Gastronomie an Bord, Radar, Bordtelefon	
	„Astoria“	
	850 Personen, gehobene Ausstattung, Teppichboden, Heizung, Behindertentoilette, Freideck, Gastronomie an Bord, Radar, Bordtelefon	
	„Mozart“	
	600 Personen, gehobene Ausstattung, Teppichboden, Heizung, Behindertentoilette, Freideck, Gastronomie an Bord	
	„Barbarossa“	
	500 Personen, gehobene Ausstattung, Teppichboden, Heizung, Behindertentoilette, Freideck, Gastronomie an Bord	
	„Mozart II“	
	400 Personen	
	„Fortuna“	
	200 Personen	
	„Germania“	
	200 Personen	

Auskünfte und Kartenverkauf:

Reederei Henneberger, Inh. V.P.S. GmbH
Mainanlage, 63897 Miltenberg
Tel.: 09371/3330 + 09378/232, Fax: 0978/1406

und bei der
Veitshöchheimer Personenschiffahrt GmbH
Obere Maingasse 8, 97209 Veitshöchheim
Tel.: 0931/55633 + 91553, Fax: 0931/63299

Main: Wertheim-Miltenberg

Wertheimer Personenschiffahrt

A. Mahl

Mainplatz 20, D-97877 Wertheim am Main

Tel.: 09342/1414

Fax: 09342/22826, Auto- und Bordtelefon: 0161/1227257

Folgende Strecken werden befahren:

Linienverkehr: ab 1. Mai bis 15. Oktober

Wertheim – Miltenberg und zurück, Fahrdauer: 3 Std.,
Abfahrt: Anlegestelle Wertheim, Am Mainkai

Wertheim – Stadtprozelten und zurück, Fahrdauer: 1¼ Std.,
Abfahrt: Anlegestelle Wertheim, Am Mainkai

Rundfahrten in Wertheim, Fahrdauer: 1 – 1½ Std.,
Abfahrt: Anlegestelle Wertheim, Am Mainkai

Schleusenfahrt Wertheim – Urphar, Fahrdauer: 1½ Std.,
Abfahrt: Anlegestelle Wertheim, Am Mainkai

Bedarfsverkehr: ab 1. März bis 1. November auf Anfrage

Was wird sonst noch geboten: Abendfahrten mit Musik, Tanz und Barbetrieb

Schiffe: „Mainperle“

Länge 35 m, Breite 16,10 m, 400 Personen, Bordgastronomie mit
Getränken, Kaffee und Kuchen sowie kurzen Gerichten

Auskünfte und Kartenverkauf:

Wertheimer Personenschiffahrt

A. Mahl

Mainplatz 20, D-97877 Wertheim a. Main

Tel.: 09342/1414, Fax: 09342/22826

und an der Anlegestelle: Am Mainkai, Wertheim

Main: Wertheim bis Karlstadt

Main-Spessart-Schiffahrt

Arthur Ammersbach
97737 Gemünden a. Main
Tel.: 09351/1770 od. 5188

Folgende Strecken werden befahren:

Linienverkehr: **Mai bis Ende Oktober**
Rundfahrt Lohr (sonntags), Fahrdauer: 90 Minuten
Gemünden – Lohr und zurück (sonntags), Fahrdauer: 2 1/2 Std.,
Abfahrt: Anlegestelle Gemünden
Gemünden – Marktheidenfeld und zurück (sonntags), Fahrdauer:
4 1/2 Std., Abfahrt: Anlegestelle Gemünden
Rundfahrt nach Karlstadt, Fahrdauer: ca. 3 – 4 Stunden incl. 1 1/2 Std.
Aufenthalt in Karlstadt

Bedarfsverkehr: **Mai bis Ende Oktober auf Anfrage**

Was wird sonst noch geboten: samstags öffentliche Gästefahrt des Verkehrsamtes
Gemünden

Schiffe: „Main-Spessart“
120 Personen, Oberdeck, Unterdeck und überdachtes Freideck, Bewir-
tung an Bord

Auskünfte und Kartenverkauf:

Main-Spessart-Schiffahrt, Arthur Ammersbach
97737 Gemünden a. Main
Tel.: 09351/1770 od. 5188

und im Verkehrsamt im Haus des Gastes
Hofweg 9, 97737 Gemünden a. Main
Tel.: 09351/3830, Fax: 09351/4854



Vertrieb: Drucksachenstelle der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes bei der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Mitte, Postfach 63 07, 30063 Hannover

ÜRINGEN

SACHSEN

TSCHECHISCHE

REPUBLIK

ndorf

chheim
orchheim
sen

ILANGEN

ITH

NÜRNBERG

Leerstetten

no Kanal
ein Bachhausen
Berching

Beilngries

Riedenburg
Riedenburg

2 450

BAYERN

BAYERN

MÜNCHEN

ÖSTERREICH



Main: Würzburg – Ochsenfurt – Sulzfeld

Schiffstouristik Kurth & Schiebe

St. Norbert Str. 9, 97299 Zell am Main

Tel.: 0931/58573, Fax: 0931/51313

Folgende Strecken werden befahren:

Linienverkehr: ab April bis Oktober

Würzburg – Veitshöchheim, Fahrdauer: $\frac{3}{4}$ Std. (als Rundfahrt 1 $\frac{1}{2}$ Std.)

Würzburg – Kitzingen und zurück, Fahrdauer: 3 $\frac{1}{2}$ Std.

Würzburg – Ochsenfurt und zurück, Fahrdauer: 2 Std.

Würzburg – Sulzfeld und zurück, Fahrdauer: 3 Std.

Ochsenfurt – Sommerhausen – Randersacker – Würzburg – Veitshöchheim und zurück, Fahrdauer: ca. 3 Std.,

Abfahrt: Anlegestelle Würzburg – Löwenbrücke

Bedarfsverkehr: ganzjährig auf Anfrage

Schiffe:

„Alte Liebe“

3 Decks, 500 Tischplätze im Ober- und Hauptdeck, 350 Tischplätze auf dem Sonnendeck, ganzjährig einsatzbereit, Heizung, behindertengerechte Toilette, Bordgastronomie, Fahrradmitnahme nach vorheriger Anmeldung möglich

„Stadt Würzburg“

3 Decks, 200 Tischplätze auf dem Ober- und Hauptdeck, 60 Tischplätze auf dem Sonnendeck, Heizung, ganzjährig einsatzbereit, Bordgastronomie

„Frankenland“

150 Tischplätze auf dem Ober- und Hauptdeck, 80 Tischplätze auf dem Sonnendeck, Bordgastronomie

Was wird sonst noch geboten: Silvesterkreuzfahrt, Mondscheinfahrt, Weinprobe, Bocksbeutel-Tour

Auskünfte und Kartenverkauf:

Schiffstouristik Kurth & Schiebe

Alter Kranen (Roter Kiosk), 97070 Würzburg

Tel.: 0931/58573, Fax: 0931/51313

Main: Volkach bis Bamberg

FPS – Fränkische Personen-Schiffahrt Dörr

(Inh. Walter Sitzer)

Postfach 408, 97301 Kitzingen am Main

Tel.: 09321/9181-0, Fax: 09321/21549

Folgende Strecken werden befahren:

Linienverkehr: mit ms „Undine“

Volkach Rundfahrten – **ganzjährig**
Fahrtdauer: 90 Minuten ab Volkach,
Abfahrt: Anlegestelle Volkach – Straßenbrücke

von Juni bis Mitte September

Bamberg – Volkach

Tagesfahrt von 8.30 bis 16.30 Uhr mit Busrückfahrt (incl.) nach 2-stündigem Aufenthalt in Volkach, Abfahrt: Anlegestelle Bamberg – Löwenbrücke mit Zusteigemöglichkeiten in Eltmann, Zeil, Haßfurt und Schweinfurt

von Juni bis Mitte September

Schweinfurt – Bamberg

Tagesfahrt von 9.00 bis 14.30 Uhr mit Busrückfahrt (incl.) nach 4-stündigem Aufenthalt in Bamberg mit Zusteigemöglichkeit in Haßfurt, Zeil und Eltmann

von Juni bis Mitte September

Schweinfurt – Volkach – Schweinfurt, Nachmittagsfahrt von 14.00 bis 20.30 Uhr mit 2-stündigem Aufenthalt in Volkach

Bedarfsverkehr:

mit ms „Undine“ Sonderfahrten zwischen Bamberg – Schweinfurt – Volkach und Würzburg

mit ms „Franconia“ zwischen Bamberg und Mainz

Fluß-Kreuzfahrten mit Übernachtungen an Land zwischen Aschaffenburg – Nürnberg und Würzburg – Regensburg (Prospekte auf Anfrage bei der Reederei)

Schiffe:

ms „**Franconia**“

600 Personen (Sitzplätze im Innenraum), 2 Freidecks, Lift und behindertengerechte Toilettenanlage, Gastronomie an Bord

ms „**Undine**“

300 Personen (Sitzplätze im Innenraum, 2 Freidecks, Gastronomie an Bord

25 Beide Schiffe werden ganzjährig im Bedarfsverkehr auf dem gesamten Main von Mainz bis Bamberg eingesetzt.

Was wird sonst noch geboten: Fahrt zum Weinfest nach Volkach

Besonderheiten: ms „Franconia“
gehobene Innenausstattung mit loser Polsterbestuhlung (lichte Stehhöhe Innendecks 240 cm). Hierdurch besonders geeignet für Ausstellungensfahrten und Präsentationen. 1. deutsches Fahrgastschiff mit behindertengerechter Toilettenanlage auch für Rollstuhlfahrer und Lift vom Haupt- zum Oberdeck für Rollstuhlfahrer, zugelassen für mehrtägige Reisen mit behinderten Mitbürgern, die in behelfsmäßig aufgebauten Kabinen an Bord auch nächtigen. Warmwasserheizung, Beschallungsanlage

Auskünfte und Kartenverkauf:

FPS – Fränkische Personen-Schiffahrt Dörr (Inh. Walter Sitzer)
Postfach 408, 97301 Kitzingen am Main,
Tel.: 09321/9181-0, Fax: 09321/21549

sowie bei den Verkehrsämtern der
Städte Schweinfurt 09721/51498,
Gerolzhofen 09382/60734,
Volkach 09381/40112

Main: Bamberg – Volkach

S.P.S. Schweinfurter Personenschiffahrt

Inh. Dieter Feldmann

Gutermannpromenade, 97421 Schweinfurt/Main

Tel.: 09721/803180, Autotel.: 0172/4205613, Fax: 09721/804380

Folgende Strecken werden befahren:

Linienverkehr:

ab Februar bis November

Schweinfurt Rundfahrt, Fahrdauer: 1 – 1½ Std.

Schleusenfahrt, Fahrdauer: 1½ Std.

Schweinfurt – Zeil, Fahrdauer: 3 Std.

Schweinfurt – Bamberg, Fahrdauer: 4 Std.

Schweinfurt – Wipfeld, Fahrdauer: 2 Std.

Schweinfurt – Volkach, Fahrdauer: 3 Std.

Schweinfurt – Hassfurt, Fahrdauer: 2½ Std.,

Abfahrt: an den bekannten Anlegestellen der angefahrenen Gemeinden

Bedarfsverkehr: ab Februar bis November auf Anfrage

Was wird sonst noch geboten: Abendfahrten, Weinbummel-Fahrt, Weinprobe-Fahrt

Schiffe:

„MaIntal“

150 Personen (80 Personen im geschlossenen Deck, 70 Personen auf dem Freideck), gehobene Ausstattung, Bordgastronomie

Auskünfte und Kartenverkauf:

S.P.S. Schweinfurter Personenschiffahrt

Inh. Dieter Feldmann

Gutermannpromenade, 97421 Schweinfurt

Tel.: 0172/4205613

oder

S.P.S. Dieter Feldmann

Euerbacher Weg 11, 97505 Geldersheim

Tel.: 09721/803180

Main: Bamberg – Viereth

Personenschiffahrt

Fritz Kropf

Kapuzinerstraße 5, 96047 Bamberg

Tel.: 0951/26679, Fax: 0951/201259

Folgende Strecken werden befahren:

Linienverkehr: ab 15. März bis 10. November

Hafenrundfahrt Bamberg – Kranen – Kleinvenedig

Kleinschleuse – Gaustadt – Staatshafen, Fahrdauer: 80 Minuten,

Abfahrt: Anlegestelle Bamberg – Am Kranen

Bamberg Rundfahrt mit Hafenrundfahrt, Fahrdauer: 2 Std.,

Abfahrt: Anlegestelle Bamberg – Am Kranen

Staufstufenfahrt Bamberg – Viereth, Fahrdauer: 2 Std.,

Abfahrt: Anlegestelle Bamberg – Am Kranen

Bedarfsverkehr: ab 15. März bis 10. November auf Anfrage

Was wird sonst noch geboten: Abendfahrten auf Regnitz und Main

Schiffe:

„Stadt Bamberg“

Baujahr 1987, 250 Personen, Getränketheke, bei Sonderfahrten auch

Bordgastronomie

„Christl“

Baujahr 1983, 250 Personen, Getränketheke, bei Sonderfahrten auch

Bordgastronomie

Auskünfte und Kartenverkauf:

Personenschiffahrt Fritz Kropf

Kapuzinerstraße 5, 96047 Bamberg

Tel.: 0951/26679, Fax: 0951/201259

Fremdenverkehrsamt der Stadt Bamberg

Geyerswörthstraße 3, 96047 Bamberg

Tel.: 0951/871161

Main-Donau-Kanal von Bamberg bis Kelheim

Main-Donau-Kanal: Nürnberg — Forchheim — Bamberg

Neptun Personenschiffahrt

Hügelstraße, 90449 Nürnberg

Tel.: 0911/674775, Bordtel.: 0161/2925398, Fax: 0911/6002054

Folgende Strecken werden befahren:

Linienverkehr:

ab 02. April bis 15. September

Nürnberg — Forchheim — Bamberg, Fahrtdauer: 5 Std.,

Abfahrt: Anlegestelle Nürnberg-Gebersdorf, Hügelstraße

Nürnberg — Erlangen — Forchheim, Fahrtdauer: 4¼ Std.,

Abfahrt: Anlegestelle Nürnberg-Gebersdorf, Hügelstraße

Berching — Hilpoltstein — Roth — Nürnberg, Hinfahrt nach Berching mit

Bus, Rückfahrt mit Schiff — Fahrtdauer: 6 Std.

Bedarfsverkehr:

ganzjährig auf Anfrage

Was wird sonst noch geboten: Abendfahrten

Schiffe:

„Neptun“

300 Personen, großzügige Freidecks, Bordgastronomie Fahrradtransport möglich

Auskünfte und Kartenverkauf:

Neptun Personenschiffahrt

Hügelstraße, 90449 Nürnberg

Tel.: 0911/674775 (Hafen), 0911/6002055 (Büro), 0161/2925398 (Bordtel.)

Verkehrsamt Erlangen, im Rathaus

Tel.: 09131/22195

Reisebüro Schlierf

Bahnhofstraße, 91154 Roth

Tel.: 09171/7770

Altmühltal: Hilpoltstein — Berching — Beilngries

Berchinger Personenschiffahrt

Richard Strik

Uferpromenade 1, 92334 Berching

Tel.: 08462/27179, Bordtel.: 0161/1804759, Fax: 08462/27286

Folgende Strecken werden befahren:

Linienverkehr:

ab 01. April bis 16. Oktober

Berching — Beilngries und zurück, Fahrdauer: ca. 2 1/2 Std.,
Abfahrt: Anlegestelle Berching

Berching — Hilpoltstein und zurück, Fahrdauer: 3 Std.,
Abfahrt: Anlegestelle Berching

Rundfahrt Hilpoltstein (Main-Donau-Kanal/Scheitelhaltung),
Fahrdauer: 2 Std., Abfahrt: Anlegestelle Hilpoltstein

Bedarfsverkehr:

ganzjährig auf Anfrage

Was wird sonst noch geboten: Mondscheinfahrten mit Musik

Schiffe:

„Wappen von Berching“

200 Personen, davon 170 Innenplätze, 30 Außenplätze, moderne Ausstattung, Bordgastronomie, Fahrradtransport

Auskünfte und Kartenverkauf:

Berchinger Personenschiffahrt

Richard Strik

Uferpromenade 1, 92334 Berching

Tel.: 08462/27179, Bordtel.: 0161/1804759, Fax: 08462/27286

sowie an der Anlegestelle Berching, Kiosk

Altmühltal: Berching — Kelheim

Personenschiffahrt Altmühltal

Renate Schweiger

Schiffsanlegestelle Altmühltal, Niederdörfel 1, 93309 Kelheim

Tel.: 09441/21801, Fax: 09441/21802

Folgende Strecken werden befahren:

Linienverkehr:

01. April bis 13. November

Berching — Beilngries — Dietfurt — Riedenburg — Kelheim,
Fahrtdauer: ca. 6 Std., Abfahrt: Anlegestelle Berching

Kelheim — Riedenburg — Dietfurt — Beilngries — Berching,
Fahrtdauer: ca. 6 Std., Abfahrt: Anlegestelle Kelheim, Altmühltal

Abendfahrten in Beilngries und Dietfurt, Fahrtdauer: je 3½ Std.

Bedarfsverkehr:

ganzjährig auf Anfrage

Schiffe:

„Renate II“

Baujahr 1993/94, 400 Personen, davon 200 Innenplätze, moderne
Ausstattung, Behinderten-Toilette, Bordgastronomie

Was wird sonst noch geboten: Brunch-Fahrt (vorherige Anmeldung erbeten), Mondschein-
fahrt, 2-Tages-Flußkreuzfahrt, Kanal im Feuerzauber, Sil-
vesterfahrt

Auskünfte und Kartenverkauf:

Personenschiffahrt Altmühltal

Renate Schweiger

Schiffsanlegestelle Altmühltal, Niederdörfel 1, 93309 Kelheim

Tel.: 09441/21801, Fax: 09441/21802

Altmühltal: Kelheim – Berching

Altmühltal-Personenschiffahrt GmbH

Rita Sattler

Postfach 1111, 93301 Kelheim

Tel.: 09441/2487, Fax: 09441/21699

Folgende Strecken werden befahren:

Linienverkehr: 30. April bis 31. Oktober

Kelheim/Altmühl – Berching und zurück, Fahrdauer: je nach Streckenabschnitt von 1,5 bis 6 Std., Abfahrt: Anlegestelle Kelheim/Altmühl

Bedarfsverkehr: ganzjährig auf Anfrage

auch nach Regensburg und Straubing

Was wird sonst noch geboten: Silvesterfahrt mit Schlemmer-Buffer, Abendfahrten mit Tanz

Schiffe: „Altmühlperle“

Baujahr 1994, 600 Personen, Komfort-Fahrgastraum mit Be- und Entlüftung, Musikübertragungsanlage, Abstellplätze für Räder, Kinderspielplatz auf dem Heck, Bordgastronomie

Auskünfte und Kartenverkauf:

Altmühltal-Personenschiffahrt GmbH

Rita Sattler

Postfach 1111, 93301 Kelheim

Tel.: 09441/2487, Fax: 09441/21699

sowie an den Anlegestellen

Donautal, Altmühltal

Kelheim – Weltenburg

Kelheim – Riedenburg

Berching – Kelheim

Personenschiffahrt Stadler GmbH & Co. KG

Löwengrube 11, 93309 Kelheim

Tel.: 0161/1930595, 09441/7299, Fax: 09441/7299

Folgende Strecken werden befahren:

- Linienverkehr:** **ab 19. März bis 31. Oktober**
Kelheim – Donaudurchbruch – Kloster Weltenburg, Fahrtdauer: 40 Minuten, Abfahrt: Anlegestelle Kelheim/Donau
Schleusenfahrt Kelheim – Essing – Prunn – Riedenburg, Fahrtdauer: 2 Stunden, Abfahrt: Anlegestelle Kelheim/Altmühl
Berching – Beilingries – Dietfurt – Riedenburg – Kelheim, Fahrtdauer: 6 Stunden, Abfahrt: Anlegestelle Berching
- Bedarfsverkehr:** **auch vom 01. November bis 30. November und 15. Februar – 18. März – auf Anfrage**
Donautal zwischen Weltenburg und Straubing, Altmühltal zwischen Kelheim und Nürnberg
- Schiffe:** **„Kelheim“**
Baujahr 1979, neu renoviert, 540 Personen, Bordgastronomie, Fahrradmitnahme möglich
„Weltenburg“
Baujahr 1991, moderne, luxuriöse Ausstattung, 500 Personen, Heizung, Be- und Entlüftungsanlage, Musikübertragungsanlage, Bordgastronomie, Fahrradmitnahme möglich

Was wird sonst noch geboten: Tanzfahrten

Auskünfte und Kartenverkauf:

Personenschiffahrt Stadler GmbH & Co. KG

Postfach 1613, 93305 Kelheim

Tel.: 09441/7299, Bordtel.: 0161/1930595, Fax: 09441/7299

und an den Anlegestellen

Donautal – Altmühltal

Kelheim – Kloster Weltenburg

Kelheim – Dietfurt

Steibl Personenschiffahrt

Kelheim GmbH

Fischergasse 10, 93309 Kelheim

Tel.: 09441/3201, Fax: 09441/10030

Folgende Strecken werden befahren:

- Linienverkehr:** **19. März bis 31. Oktober**
Kelheim – Donaudurchbruch – Kloster Weltenburg, Fahrtdauer: 40 Min., Abfahrt: Anlegestelle Kelheim/Donau
Kloster Weltenburg – Kelheim, Fahrtdauer: 20 Min., Anlegestelle: Kloster Weltenburg
- 30. April bis 31. Oktober**
Kelheim – Essing – Prunn – Riedenburg und zurück, Fahrtdauer: 2 Std., Abfahrt: Anlegestelle Kelheim/Altmühl
Berching – Beilngries – Dietfurt – Riedenburg – Kelheim – Dietfurt, Fahrtdauer: 5½ Std., Abfahrt: Anlegestelle Berching
- Bedarfsverkehr:** **ganzjährig – auf Anfrage**
- Schiffe:** „Ludwig der Kelheimer“
Baujahr 1983, 597 Personen, moderne Ausstattung, Bordgastronomie
 „Maximilian II“
Baujahr 1989, 600 Personen, moderne Ausstattung, Bordgastronomie

Auskünfte und Kartenverkauf:

Personenschiffahrt Steibl

Fischergasse 10, 93309 Kelheim

Tel.: 09441/5898 (Kartenverkauf), 09441/3201 (Büro), 0171/6218765 (Bordtel.),

Fax: 09441/10030

Altmühltal — Regensburg — Donautal

Regensburger Personenschiffahrt

Klinger GmbH

Wertstraße 8, 93059 Regensburg

Tel.: 0941/55359 oder 52104, Fax: 0941/565668

Folgende Strecken werden befahren:

- Linienverkehr:**
- 19. März bis 31. Oktober**
Strudelrundfahrt Regensburg, Fahrtdauer: 1 Std.,
Abfahrt: Anlegestelle Regensburg, Steinere Brücke
 - ab 01. Mai bis 18. September**
Stadtrundfahrt Regensburg mit Schleusenfahrt, Fahrtdauer: 2 Std.,
Abfahrt: Anlegestelle Regensburg, Steinere Brücke
 - ab 26. März bis 23. Oktober**
Regensburg — Stauf — Walhalla — Geisling und zurück, Fahrtdauer:
5½ Std., Abfahrt: Anlegestelle Regensburg, Eiserne Brücke
 - ab 01. Mai bis 23. Oktober**
Regensburg — Kelheim — Riedenburg und zurück, Fahrtdauer: 5 Std.,
Abfahrt: Anlegestelle Regensburg, Eiserne Brücke
- Bedarfsverkehr:** **ganzjährig — auf Anfrage**
- Schiffe:**
- „Castra Regina“**
173 Personen, moderne Ausstattung, Bordgastronomie,
Fahrradmitnahme
 - „Regensburg“**
183 Personen, moderne Ausstattung, Bordgastronomie,
Fahrradmitnahme
 - „Rataspona“**
200 Personen, moderne Ausstattung, Bordgastronomie,
Fahrradmitnahme
 - „Johannes Kepler“**
400 Personen, moderne Ausstattung, Bordgastronomie,
Fahrradmitnahme

Was wird sonst noch geboten: Lohstadtfahrt mit Schlachtschüssel-Essen, Tanzfahrten

Auskünfte und Kartenverkauf:

Regensburger Personenschiffahrt Klinger GmbH

Werftstraße 8, 93059 Regensburg

Tel.: 0941/55359 oder 52104, Fax: 0941/565668

Pavillon Regensburg

Tel.: 0941/55359

Donau von Kelheim bis Passau (Wien)

Donautal: Regensburg bis Passau

Ludwig Wurm

Donaustraße 71, 94342 Irlbach

Tel.: 09424/1341, Fax: 09424/8625

Folgende Strecken werden befahren:

Linienverkehr:

01. Mai–22. Oktober

Regensburg – Walhalla – Geisling und zurück, Fahrtdauer: ca. 3 Stunden, Abfahrt: Anlegestelle Regensburg, Unt. Wöhrd/Werftstraße

Regensburg – Straubing und zurück, Fahrtdauer: ca. 3½ Stunden, Abfahrt: Anlegestelle Regensburg, Untere Wöhrd/Werftstraße bzw. Straubing, Schloßbrücke

Deggendorf – Passau – Obernzell und zurück, Fahrtdauer: ca. 4¾ Stunden

04. + 11. September

Regensburg – Straubing – Deggendorf – Passau und zurück, Fahrtdauer: ca. 9¼ Stunden, Abfahrt: Anlegestelle Regensburg, Untere Wöhrd/Werftstraße bzw. Passau/Auguste

Bedarfsverkehr:

ganzjährig – auf Anfrage

Schiffe:

„Johanna“

900 Personen, gehobene Ausstattung, Heizung, Bordgastronomie, Fahrradbeförderung

„Neubau“

600 Personen, neu erbaut, moderne, luxuriöse Ausstattung, Bordgastronomie, Fahrradbeförderung

Was wird sonst noch geboten: Tanzfahrten in Regensburg, Rundfahrten mit Musik, kombinierte Schiff/Radtouren, Fahrten zum Gäubodenfest und zum Tiergarten nach Straubing

Auskünfte und Kartenverkauf:

Ludwig Wurm

Donaustraße 71, 94342 Irlbach

Tel.: 09424/1341, Fax: 09424/8625

und an den Anlegstellen Regensburg, Untere Wöhrd/Werftstraße
bzw. Straubing, Schloßbrücke

Donaual: Passau — Linz; Passau — Deggendorf

Donauschiffahrt Wurm & Köck

Höllgasse 26, 94032 Passau

Tel.: 0851/929292, Fax: 0851/35518

Folgende Strecken werden befahren:

Linienverkehr: 02. April—30. Oktober

Passau — Linz, Fahrtdauer: ca. 5 Stunden

Passau — Engelhartszell — Passau, Fahrtdauer: 4 Stunden

Passau — Schlögener Donauschlinge — Engelhartszell — Passau,
Fahrtdauer: 6 Stunden

Passau — Dreiflüsse-Rundfahrt, Fahrtdauer: 45 Minuten

Bedarfsverkehr: ganzjährig auf Anfrage

Schiffe:

	Gesamt- länge Meter	Breite in Meter	Sitzplätze in geschlosse- nen Decks	Baujahr/ Umbau- jahr
MS Passauer Wolf	35,4	5,6	140	1977
MS Engelhartszell	37,1	6,2	180	1976
MS Ilz	42,9	6,2	150	1971/85
MS Germania	53,7	8,1	320	1977
MS Bavaria	72,3	8,1	500	1976/87
MS Donau	78,4	9,9	680	1981/85
MS Passau	80,2	10,4	740	1986
MS Stadt Linz	89,3	10,4	820	1989
MS Regina Danubia	70,0	11,2	300	1992

Auf allen Schiffen sind zusätzlich große Sonnendecks vorhanden!

Was wird sonst noch geboten: Tanz an Bord, Musikanten-Traumschiff, Abendfahrt mit MS „Rakoczi“ mit ungarischen Spezialitäten und Musik, Buffet-Fahrten mit dem Traumschiff „Regina Danubia“, Schnupper-Fahrten mit MS „Regina Danubia“, kombinierte Schiff/Radtouren, zollfreier Einkauf bei grenzüberschreitenden Fahrten nach Österreich

Auskünfte — Kartenverkauf

Donauschiffahrt Wurm & Köck

Höllgasse 26, 94032 Passau

Tel.: 0851/929292, Fax: 0851/35518

sowie an den jeweiligen Anlegestellen und an der Schiffskasse in Passau.

Donautal: Passau — Wien

DDSG-Donaureisen GmbH

Handelskai 265, A-1024 Wien

Tel.: 1/72750/0, Fax: 1/7289238

DDSG-Donaureisen GmbH

Ort 14 a (Dreiflußbeck), 94032 Passau

Tel.: 0851/33035, Fax: 0851/33032

Folgende Strecken werden befahren:

Linienverkehr:

19. Mai bis 25. September

Wachau (Krems — Melk), Fahrdauer: stromauf 3 Std. — stromab 1¾ Std.

Nibelungengau (Melk — Ybbs), Fahrdauer: stromauf 1¾ Std. — stromab 1 Std. 40 Min.

Strudengau (Ybbs — Grein), Fahrdauer: stromauf 1 Std. 25 Min. — stromab 1 Std. 5 Min.

Oberes Donautal (Linz — Passau), Fahrdauer: stromauf 6 Std. 15 Min. — stromab 5 Std. 10 Min.

Schiffe:

„Stadt Wien“

nostalgisches Donau-Schaukelradschiff, 400 Passagiere, 2 Restaurants am Hauptdeck für je 100 Personen, Salon Oberdeck für 200 Personen, 22 Doppelkabinen

„Stadt Passau“

analog zu MS „Stadt Wien“

„Theodor Körner“

250 Passagiere, Restaurant Unterdeck für 120 Personen, Panorama-raum Hauptdeck für 80 Personen, Bar Sonnendeck 50 Personen, teilweise überdachtes Sonnendeck, 41 Kabinen

Auskünfte und Buchungen:

DDSG-Donaureisen GmbH

Handelskai 265, A-1024 Wien

Tel.: +1/72750/0, Fax: +1/7289238

DDSG-Donaureisen GmbH

Ort 14 a (Dreiflußbeck), D-94032 Passau

Tel.: 0851/33035, Fax: 0851/33032

Flußkreuzfahrten auf der Main-Donau Wasserstraße

Mit der Eröffnung des Main-Donau-Kanals gewinnen Flußkreuzfahrten an Bedeutung. Beispielsweise werden deshalb nachfolgend einige Linien vorgestellt, die 1994 Kreuzfahrten auf der Main-Donau-Wasserstraße anbieten. Ein Gesamtüberblick über die Palette der Flußkreuzfahrten ist derzeit noch schwer herzustellen. Deshalb empfehlen wir Interessenten, sich in spezialisierten Reisebüros über das Gesamtangebot informieren zu lassen.

Köln — Wien bzw. Berching — Wien — Budapest

Triton Reisen AG

Margarethenstraße 60, CH-4008 Basel

Tel.: 061/2719430, Tel. 061/2719450

Folgende Strecken werden befahren:

Berching—Wien resp. Wien—Berching
Berching—Budapest resp. Budapest—Berching
Köln—Wien

Beginn und Ende der Saison

Beginn: 02. 05. 94 mit der Fahrt Köln—Wien, Ende: 04. 11. 94 mit der Fahrt Berching—Wien

Fahrdauer der Streckenabschnitte

Die Reisen dauern jeweils 8 Tage (7 Nächte). Ausnahme: die Reise Köln-Wien dauert 13 Tage (12 Nächte).

Anlegestellen an diesen Strecken

Berching, Riedenburg, Kelheim, Regensburg, Straubing, Deggendorf, Passau, Linz, Melk, Dürnstein, Wien, Budapest

Schiffe:

„Heinrich Heine“

Baujahr 1991, 110 Passagiere, 48 Zweibettkabinen, 4 Dreibettkabinen, 1 Suite, komfortable Ausstattung, Lift für Gehbehinderte und Rollstuhlfahrer, Hallenbad mit Gegenstrom-Anlage, Sauna, Solarium

Information und Buchungen:

Köln-Düsseldorfer Deutsche Rheinschiffahrt AG

Frankenwerft 15, D-50667 Köln

Information: Tel.: 0221/2088318 + 319, Buchungen: Tel.: 0221/2088288, Fax: 0221/2088231

Nürnberg – Wien bzw. Frankfurt – Budapest

Scylla Tours AG

Blumenrain 16, CH-4001 Basel

Tel.: 061/254565, Fax: 061/2614519

Folgende Strecken werden befahren:

Nürnberg – Wien oder umgekehrt

Fahrdauer: eine Woche (von Samstag zu Samstag), Anlegestellen:
Berching – Dietfurt – Kelheim – Regensburg – Straubing – Passau
– Linz – Grein – Melk – Dürnstein

Frankfurt – Budapest oder umgekehrt

Fahrdauer: zwei Wochen (von Samstag zu Samstag), Anlegestellen:
Hanau – Miltenberg – Wertheim – Gemünden – Würzburg – Volkach
– Bamberg – Nürnberg – Roth – Berching – Riedenburg – Kelheim
– Regensburg – Passau – Linz – Grein – Melk – Dürnstein – Krems
– Wien – Bratislava – Komarom

Fahrsaison:

März bis Anfang November

Schiffe:

„Swiss Pearl“

Baujahr 1992/93, 123 Passagiere, 26 Personen Besatzung, luxuriöse
Ausstattung, Hallenbad, Whirlpool, Sauna, Solarium, 62 Kabinen

„Switzerland II“

Baujahr 1990/91, 107 Passagiere, 24 Personen Besatzung, luxuriöse
Ausstattung, Hallenbad, Sauna, Solarium, 53 Kabinen

„Switzerland“

Baujahr 1987/88, 107 Passagiere, 24 Personen Besatzung, luxuriöse
Ausstattung, Hallenbad, Sauna, Solarium, 53 Kabinen

„Olympia“

Baujahr 1983/84, 107 Passagiere, 19 Personen Besatzung, moderne
Ausstattung, 53 Kabinen

„Calypso“

Baujahr 1977/78, Umbau 1990/91, 90 Passagiere, 17 Personen Besat-
zung, moderne Ausstattung

Auskünfte und Buchung:

Scylla Tours AG

Blumenrain 16, CH-4001 Basel

Tel.: 061/2614565, Fax: 061/2614519

Frankfurt — Wien — Budapest

Peter Deilmann-Reederei

Am Hafensteig 17–19

23730 Neustadt in Holstein

Tel.: 04561/6106-0, Fax: 04561/8207 und 9157

Folgende Strecken werden befahren:

Passau—Wien—Bratislava—Budapest—Wien—Passau

Fahrdauer: 8 Tage, Anlegestellen: Passau—Wien—Bratislava—Budapest—Kalosca—Esztergom—Wien—Dürnstein—Melk—Passau, Termine: 27. März bis 30. Oktober 1994

Passau — Frankfurt und umgekehrt

Fahrdauer: 8 Tage, Anlegestellen: Frankfurt—Milttenberg—Würzburg—Bamberg—Nürnberg—Regensburg, Termine: 21. Mai bis 29. Oktober

Passau—Bratislava—Budapest—Wien—Passau

Fahrdauer: 8 Tage, Anlegestellen: Passau—Dürnstein—Budapest—Esztergom—Bratislava—Wien—Melk—Grein—Passau, Termine: 26. März bis 29. Oktober 1994

Schiffe:

„Mozart“

212 Passagiere, luxuriöse Ausstattung, Fitness-Center mit Innen-schwimmbad, Whirlpool, Poolbar, Sauna, Solarium, Massagepraxis

„Prinzessin von Preussen“

144 Passagiere, komfortable Ausstattung

„Donauprinzessin“

200 Passagiere, komfortable Ausstattung

Auskünfte und Buchung:

Peter Deilmann-Reederei

Am Hafensteig 17–19, 23730 Neustadt in Holstein

Tel.: 04561/610689, Fax: 04561/9157

und bei allen Reisebüros

Damit auch gehbehinderte Personen und Rollstuhlfahrer nicht auf den Genuß einer Flußkreuzfahrt verzichten müssen, ist mit der MS **Condordia** ein Schiff in Dienst gestellt worden, das auf die speziellen Bedürfnisse dieser Passagiere abgestimmt ist. Flußkreuzfahrten werden sowohl auf Rhein und Mosel als auch auf der Main-Donau-Wasserstraße und der Donau angeboten.

Köln — Würzburg — Regensburg — Passau — Wien und zurück

Concordia Cruises GmbH

Burkarderstraße 38, 97082 Würzburg
Tel.: 0931/43011, Fax: 0931/44841

Salson: Termine auf Anfrage

Schiffe: „Concordia“
76 Passagiere, behindertengerechte Ausstattung mit Aufzug und Treppenlift, 8 Zweibett-Großkabinen, 14 Zweibett-Standardkabinen im Hauptdeck und 16 Zweibett-Standardkabinen im Oberdeck, Zusatzausstattung bzw. Hilfsmittel für Rollstuhlfahrer sind auf Anfrage möglich

Auskünfte und Buchungen:

Concordia Cruises GmbH

Burkarderstraße 38, 97082 Würzburg
Tel.: 0931/43011, Fax: 0931/44841

Herausgeber: Deutscher Kanal- und Schiffsverkehrsverein Rhein-Main-Donau e.V., Nürnberg
Druck: Verlagsdruckerei Schmidt GmbH, Neustadt/Aisch
ISSN 0177-1795